

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 838 669

②1 N° d'enregistrement national :

02 05079

⑤1 Int Cl<sup>7</sup> : B 29 C 45/14, B 60 Q 3/04

①2

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 23.04.02.

③0 Priorité :

⑦1 Demandeur(s) : DEMO TABLEAUX DE COMMANDE  
Société anonyme — FR.

⑦2 Inventeur(s) : GENET ROGER.

④3 Date de mise à la disposition du public de la  
demande : 24.10.03 Bulletin 03/43.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du  
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦3 Titulaire(s) :

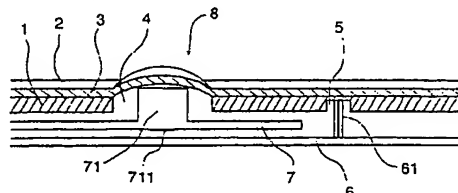
⑦4 Mandataire(s) : CABINET PASCALE LAMBERT ET  
ASSOCIES.

⑤4 PROCEDE DE FABRICATION D'UN TABLEAU DE COMMANDES DESTINE NOTAMMENT A EQUIPER LE  
TABLEAU DE BORD D'UN VEHICULE.

⑤7 L'invention concerne un procédé de fabrication par  
moulage d'un tableau de commandes intégrant divers élé-  
ments graphiques ou symboles susceptibles d'être éclairés.  
Selon l'invention, le procédé de fabrication comprend  
les étapes suivantes

- déposer dans un moule au moins un film souple inté-  
grant au moins partiellement une couche électrolumines-  
cente (3);

- injecter la matière dudit tableau de commandes dans  
ledit moule préalablement refermé, de telle sorte que ladite  
matière soit surmoulée sur ledit film.



FR 2 838 669 - A1

BEST AVAILABLE COPY



BEST AVAILABLE COPY

**Procédé de fabrication d'un tableau de commandes destiné notamment à équiper le tableau de bord d'un véhicule.**

Le domaine de l'invention est celui de la conception et de la réalisation des tableaux de commandes, du type de ceux équipant les habitacles de véhicules.  
5 Plus précisément, l'invention concerne un procédé de fabrication par moulage d'un tableau de commandes intégrant divers éléments graphiques ou symboles susceptibles d'être éclairés.

Pour l'éclairage de tels éléments graphiques ou symboles, une solution classique consiste à prévoir autant d'ampoules qu'il y a de symboles ou  
10 d'éléments graphiques à éclairer, ces ampoules étant positionnées en arrière du tableau de commandes.

Une telle technique présente l'inconvénient de nécessiter le montage d'un réseau de fils électriques pour l'alimentation des ampoules, ce qui induit des temps de montage conséquents ainsi que le recours à une manœuvre spécialisée.  
15 Les ampoules présentent aussi l'inconvénient de ne pas procurer un éclairage homogène du tableau de commandes, des zones d'ombre parasites pouvant notamment apparaître et nuire à l'esthétisme de celui-ci.

En outre, ces ampoules, qui peuvent être présentes en nombre relativement conséquent, occupent un espace assez important en arrière du tableau de  
20 commandes.

Or, la tendance actuelle, en particulier dans le domaine de l'industrie automobile, va plutôt vers la recherche de solutions permettant d'obtenir des gains de place, même minimes, notamment au niveau de toutes les parties constitutives de l'habitacle d'un véhicule.

25 L'éclairage à l'aide d'ampoules d'un tableau de commandes, intégrant le tableau de bord d'un véhicule, va donc à l'encontre de cette tendance.

On connaît également une technique consistant à rendre lumineux divers éléments graphiques ou symboles d'un tableau de commandes, à l'aide d'un film électroluminescent.